



COMMUNIQUE DE PRESSE

## IDEA ACCÉLÈRE LA DÉCARBONATION DE SA FLOTTE TRANSPORT GRÂCE À UN CARBURANT ALTERNATIF 100% RENOUELABLE.

Outre ses près de 25 camions qui roulent déjà au biogaz, le groupe IDEA accélère sa décarbonation au profit du PUR-XTL, nouveau biocarburant adapté aux circuits longue distance pour en équiper ses tracteurs diesel dès 2024. Ainsi la trajectoire carbone du groupe IDEA atteindra son objectif avec une réduction de 40% d'ici 2026.

Montoir de Bretagne, le 7 décembre 2023 – Début 2024, IDEA alimentera, pour ses clients qui en font le choix, ses tracteurs thermiques en PUR-XTL, biogazole paraffinique de synthèse fabriqué à partir de déchets (huiles ou graisses résiduelles), compatible avec toutes les motorisations diesel. Ce carburant alternatif 100% d'origine renouvelable améliore significativement le bilan carbone avec une réduction jusqu'à 90% des émissions de CO2 par rapport à un diesel classique conformément à la réglementation européenne.

Pour le logisticien, cet investissement entre pleinement dans la démarche de la décarbonation de sa flotte pour l'activité transport et s'inscrit plus globalement dans la responsabilité sociétale et environnementale (RSE) de son plan stratégique qui vise à réduire de 25% son empreinte carbone en 2025 et à atteindre la neutralité en 2040.

### Une flotte combinant le biogaz et le PUR-XTL : un choix responsable

Le transport routier est un des tout premiers émetteurs de CO2 de la chaîne logistique. Ainsi, IDEA a fait le choix de décarboner sa flotte en combinant des tracteurs roulant au biogaz pour les trajets courts et des tracteurs roulant au PUR-XTL pour les trajets longs ; il s'agit là d'un choix responsable qui permet de concilier efficacité logistique et performance environnementale pour une mobilité décarbonée année après année.

Ce sont 500 000 litres de PUR-XTL qui viendront remplacer le diesel de la flotte IDEA début 2024 afin d'effectuer les circuits longue distance.

Ce choix de PUR-XTL est déterminé sur la base d'un engagement bipartite entre IDEA et ses clients qui définiront ensemble la volumétrie et la durée nécessaires à la réalisation de leurs prestations de transport logistique. Ainsi IDEA s'approvisionnera de ce nouveau carburant alternatif auprès de son fournisseur Altens et pourra le stocker sur ses sites d'exploitation en Loire-Atlantique. Ce dernier donne accès à des carburants bas-carbone en distribuant des solutions 100% renouvelables. Grâce au PUR-XTL, Altens indique diminuer le bilan carbone jusqu'à 90 % d'émissions de gaz à effet de serre, 65 % de particules fines et 37 % d'oxydes d'azote.

« Altens accompagne ses clients transporteurs vers leur décarbonation en leur proposant des solutions énergétiques alternatives 100% renouvelables ainsi que des outils de traçabilité quant aux bénéfices carbone de nos biocarburants. Ainsi, lors de nos échanges avec IDEA, notre travail a d'abord consisté à évangéliser sur notre offre et à faire de la pédagogie autour de nos produits afin de leur donner toutes les clés pour qu'ils fassent le choix de se tourner vers l'usage du PUR-XTL, » explique **Côme De Ternay**, chef de produit, Altens. « Nous nous réjouissons de cette collaboration qui a été complètement fluide et naturelle avec une bonne appropriation de notre offre et un alignement des valeurs vers une énergie décarbonée. »

Outre cette accélération au PUR-XTL, IDEA poursuivra son déploiement de [tracteurs roulant au biogaz](#) démarré en 2022 avec près de 16% de sa flotte.

### Une décarbonation cadencée année après année :

- 2021 : bilan carbone -2%
- 2022 : bilan carbone -16%
- 2023 : bilan carbone -22%
- 2024 : prev° bilan carbone -30%
- 2025 : prev° bilan carbone -35%
- **En 2026 : la flotte IDEA aura réduit son bilan carbone de - 40%**

« Aujourd'hui, lutter contre le changement climatique n'est plus une option. Les poids lourds sont responsables de 24% des émissions de gaz à effet de serre du secteur du transport routier en France. La stratégie d'IDEA en la matière est de rendre le bas-carbone attractif pour nos clients en les engageant à nos côtés dans cette démarche. En faisant le choix du PUR-XTL, nos clients ont la possibilité de faire de l'impact carbone un critère de priorité, » déclare **Frédy Courilleau**, directeur de la BU Transport, chez IDEA. « En adossant ce nouveau biocarburant au biogaz, nous proposons une offre de décarbonation complète à nos clients pour leurs circuits courte et longue distance. »

Dans le cadre de sa démarche RSE, IDEA s'engage en faveur de la transition énergétique notamment en cherchant à réduire l'impact carbone de ses prestations logistiques. Ainsi le groupe souhaite engager ses clients avec lui dans cette voie plus vertueuse, en leur permettant de choisir des solutions logistiques moins énergivores, mais tout aussi efficaces économiquement.



#### Contacts presse

Scribacom | Virginie Boisgontier • 07 86 75 02 97 • [virginie.boisgontier@scribacom.fr](mailto:virginie.boisgontier@scribacom.fr)

#### À propos d'IDEA

Responsable et engagé, IDEA est un prestataire indépendant de *supply chain* industrielle. Depuis plus de 100 ans, le groupe IDEA déploie des solutions logistiques sur-mesure et globales pour les industriels.

IDEA intervient principalement dans les secteurs de l'aéronautique, de l'énergie, des télécoms, de la défense, de la construction navale, de la logistique de chantier, du vrac agroalimentaire et de la santé.

Le groupe à l'ADN coopératif, cultive depuis 20 ans une démarche engagée dans la RSE, plaçant les nouveaux enjeux sociaux, sociétaux et environnementaux au cœur de sa stratégie.

IDEA se positionne comme un logisticien industriel de solutions performantes, innovantes et durables.